

ICS 45.060.20
S 05

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1979—2014

代替 TB/T 1979—2003

铁道车辆用耐大气腐蚀钢

Atmospheric corrosion resisting steel for railway rolling stock

2014-09-26 发布

2015-03-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 尺寸、外形、重量及允许偏差	1
4 钢牌号表示方法	1
5 技术要求	2
6 检验方法	5
7 检验规则	6
8 包装、标志和质量证明书	6
附录 A(资料性附录) 新旧版本标准中耐大气腐蚀钢钢牌号对照表	7

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 1979—2003《铁道车辆用耐大气腐蚀钢订货技术条件》，与 TB/T 1979—2003 相比，主要技术变化如下：

- 增加了耐大气腐蚀钢牌号表示方法(见第 4 章)；
- 耐大气腐蚀钢钢牌号命名由钢中主要化学成分命名改为采用钢的下屈服极限命名(见 5.1.1, 2003 版 4.1.1)；
- 增加了高强度耐大气腐蚀钢钢种(见表 1)；
- 原标准中冷轧 05CuPCrNi 钢种与冷轧 09CuPCrNi-A 合并(见表 1)；
- 增加了耐腐蚀试验对比试样 Q345B 的要求(见表 6)；
- 修改了耐大气腐蚀钢的组批重量(见 7.2, 2003 版 6.3)；
- 增加了耐腐蚀性能试验频次的要求(见 7.2)；
- 增加了新旧版本标准中耐大气腐蚀钢钢牌号对照表(见附录 A)。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位：铁道部标准计量研究所、中国铁道科学研究院金属及化学研究所、宝山钢铁股份有限公司。

本标准的主要起草人：朱梅、高俊莉、张斌、杨松柏、屈朝霞。

本标准所代替标准的历次版本发布情况：

- TB/T 1979—1987、TB/T 1979—2003。